

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΔΕΣΜΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Ξενοδοχείο AJAX, Λεμεσός, 27-28/02/2020



Παρουσίαση του σχεδίου δράσης που εκπονήθηκε για την ανάπτυξη βιώσιμης αλυσίδας αξίας κρουαζιέρας στη Ρόδο στο πλαίσιο του έργου SIROCCO



ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ 3/ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



Έργο SIROCCO: Βιώσιμος διαπεριφερειακός παράκτιος τουρισμός και θαλάσσιος τουρισμός κρουαζιέρας μέσω συνεργασίας και κοινού σχεδιασμού – Πρόγραμμα MED INTERREG

Εταιρικό σχήμα:

- **RERA – Περιφερειακή Αναπτυξιακή Εταιρεία Splitsko-Dalmatinska (Κροατία)**
- Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- Περιφέρεια του Λάτσιο (Ιταλία)
- IMET/ΕΚΕΤΑ
- Αναπτυξιακή Εταιρεία Επαρχιών Λάρνακας και Αμμοχώστου (Κύπρος)
- Λιμάνι της Civitavecchia (Ιταλία)
- Ίδρυμα Valenciaport (Ισπανία)

Συνεργαζόμενοι Εταίροι:

- Αρχή Λιμένων Κύπρου
- Ένωση Λιμένων Ελλάδας
- Οργανισμός Τουρισμού της Βαλένθια (Ισπανία)

Στόχος του έργου:

- Το SIROCCO στοχεύει στην ενίσχυση της βιωσιμότητας της θαλάσσιας κρουαζιέρας / του παράκτιου τουρισμού στην περιοχή της Μεσογείου. Το έργο επικεντρώνεται στην κρουαζιέρα, που είναι μία πολύ σημαντική συνιστώσα του συνολικού Μεσογειακού θαλάσσιου και παράκτιου τουριστικού τομέα, μιας και χαρακτηρίζονται από ισχυρή οικονομική ανάπτυξη, δυναμικό υψηλής προστιθέμενης αξίας για τις τοπικές κοινωνίες, και σημαντικές προκλήσεις στην διατήρηση της Μεσογειακής φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς.
- Η ενίσχυση της βιωσιμότητας του τουρισμού κρουαζιέρας θα έχει άμεση θετική επίδραση στην βιωσιμότητα του παράκτιου τουρισμού συνολικά στην Μεσόγειο.

Έργο SIROCCO: Βιώσιμος διαπεριφερειακός παράκτιος τουρισμός και θαλάσσιος τουρισμός κρουαζιέρας μέσω συνεργασίας και κοινού σχεδιασμού – Πρόγραμμα MED INTERREG

Ειδικό Στόχοι του έργου:

- να **δημιουργήσει** καινούρια γνώση σχετικά με την τρέχουσα και μελλοντική κατάσταση του θαλάσσιου / παράκτιου τουρισμού κρουαζιέρας στην Μεσόγειο.
- να **ενισχύσει** την διαχείριση της βιώσιμης και υπεύθυνης θαλάσσιας κρουαζιέρας / του παράκτιου τουρισμού στην Μεσόγειο.
- να **ενισχύσει** και να **ενσωματώσει** την ανάπτυξη της θαλάσσιας κρουαζιέρας / του παράκτιου τουρισμού στις ευρύτερες στρατηγικές σε περιφερειακό και διακρατικό επίπεδο.

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και από Εθνικούς Πόρους και υλοποιείται στο πλαίσιο του Διακρατικού Προγράμματος INTERREG MED.

Περισσότερες πληροφορίες και στον σύνδεσμο:

<https://sirocco.interreg-med.eu/>



Η αλυσίδα αξίας Κρουαζιέρας στη Ρόδο





Βασικοί εμπλεκόμενοι και οι Ρόλοι τους

Σχετικός εμπλεκόμενος φορέας	Σύντομη περιγραφή
Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου	Διαχειριστής τουριστικού λιμένα και επιβατικού σταθμού
Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου – Πλοηγική υπηρεσία	Κεντρικό Λιμεναρχείο – Αστυνομική δραστηριότητα – Πλοηγική Υπηρεσία
Επιμελητήριο Δωδεκανήσου	Συμμετοχή σε Διεθνείς και Εθνικές Εκθέσεις. Κατάθεση προτάσεων για την ανάπτυξη της αγοράς της κρουαζιέρας.
ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ Ε ΕΠΕ	Τουριστικός / Ναυτιλιακός πράκτορας κρουαζιέρας
Γεωργιάδης Πάυλος Τουριστικός πράκτορας Ι.Κ.Ε.	Τουριστικός / Ναυτιλιακός πράκτορας
GEM TRAVEL	Τουριστικός οργανισμός
Δωδεκανησιακά Ρυμουλκήσιες Αφοι Πιτίνου	Εταιρεία ρυμουλκήσεων
Σύλλογος Καταστηματαρχών Μεσαιωνικής Πόλης Ρόδου	ΜΚΟ - Παρεμβάσεις στις αρχές και τα ενδιαφερόμενα μέρη, εκπαιδευτικές δραστηριότητες. Οι ιδιοκτήτες καταστημάτων της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου εξυπηρετούν την πλειοψηφία των επιβατών κρουαζιέρας που φτάνουν στη Ρόδο.
Μεταφορικός Συνεταιρισμός Ιδιοκτητών Ραδιοταξί Ρόδου	Συνεταιρισμός ταξί που συνεργάζεται με τουριστικούς πράκτορες κρουαζιέρας και εξυπηρετεί επιβάτες κρουαζιερόπλοιων.
ΕΘΝΙΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΙΔ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΜΟΝ. ΑΕ	Ανάδοχος ασφαλείας του λιμένα της Ρόδου.
Antipollution A.E.	Ανάδοχος διαχείρισης αποβλήτων στο λιμάνι της Ρόδου.
Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης Αποχέτευσης Ρόδου (Δ.Ε.Υ.Α.Ρ.)	Πάροχος νερού στα κρουαζιερόπλοια
Τελωνείο	Υπηρεσία υπεύθυνη για τον έλεγχο των επιβατών και τη ροή των αγαθών από και προς τη Ρόδο.
ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΟ ΡΟΔΟ	Τοπική κοινότητα – ΜΚΟ διοργανώτρια ενός ετήσιου Μεσαιωνικού Φεστιβάλ εντός των τοιχών της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου



SWOT ανάλυση της αλυσίδας αξίας της Ρόδου Strengths – Δυνατά σημεία (1)

- ✓ Πολλά **ελκυστικά πολιτιστικά, ιστορικά και φυσικά αξιοθέατα** (Μεσαιωνική Πόλη, Ακρόπολη της Ρόδου, Ακρόπολη της Λίνδου κ.α.) που κάνουν τη Ρόδο έναν από τους πιο **ελκυστικούς διεθνείς τουριστικούς προορισμούς** της Ελλάδας
- ✓ Το λιμάνι κρουαζιέρας της Ρόδου είναι το **λιμάνι με τις περισσότερες προσεγγίσεις στην περιοχή της Δωδεκανήσου** στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
- ✓ **Καθιερωμένος προορισμός** κρουαζιέρας
- ✓ **Εύκολη πρόσβαση** από και προς το λιμάνι
- ✓ Η **Μεσαιωνική πόλη** της Ρόδου βρίσκεται **πολύ κοντά στο λιμάνι**
- ✓ Στην Μεσαιωνική πόλη της Ρόδου δραστηριοποιούνται πολλά καταστήματα
- ✓ Λιμενικές υποδομές για την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων
- ✓ Υποδομές και υπηρεσίες διαχείρισης αποβλήτων
- ✓ Υψηλής ποιότητας **υπηρεσίες ασφάλειας** στο λιμάνι
- ✓ Το λιμάνι της Ρόδου **λειτουργεί και ως λιμένας αφετηρίας (home port) και ως λιμένας προσέγγισης**



SWOT ανάλυση της αλυσίδας αξίας της Ρόδου Strengths – Δυνατά σημεία (2)

- ✓ Ύπαρξη του Διεθνούς **αεροδρομίου** της Ρόδου, **μεγάλης χωρητικότητας**
- ✓ Στο αεροδρόμιο της Ρόδου πραγματοποιούν πτήσεις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους
- ✓ **Αποτελεσματική προμηθευτική αλυσίδα** που παρέχει όλες τις απαραίτητες υπηρεσίες στα κρουαζιερόπλοια
- ✓ Υψηλή χωρητικότητα κρουαζιερόπλοιων για ταυτόχρονη πρόσδεση
- ✓ Οι επιχειρήσεις κρουαζιέρας συμπεριλαμβάνουν τη Ρόδο στα δρομολογία τους που εμπεριέχουν την Τουρκία
- ✓ Μεγάλος αριθμός κρουαζιερόπλοιων προσεγγίζουν τη Ρόδο προερχόμενα από την Τουρκία
- ✓ **Πλεονεκτική γεωγραφική θέση στην Ανατολική Μεσόγειο**
- ✓ Φιλική φιλόξενη πόλη
- ✓ Ικανοποιητική και αξιόσηβαστη βιομηχανία κρουαζιέρας
- ✓ Χαμηλό κόστος λιμενικών τελών



SWOT ανάλυση της αλυσίδας αξίας της Ρόδου Weaknesses – Αδύνατα σημεία

- Ο αριθμός των αφίξεων κρουαζιερόπλοιων παρουσιάζει **φθίνουσα τάση από το 2009**
- **Απόσταση από τη Δυτική Μεσόγειο** και τα λιμάνια της Αδριατικής
- **Περιορισμένος αριθμός οργανωμένων εκδρομών** στην ενδοχώρα που οδηγούν σε μικρά έσοδα για τις εταιρείες κρουαζιέρας
- **Ανεπάρκεια τροφοδοσίας ενέργειας για κρουαζιερόπλοια**
- **Περιορισμένες ώρες λειτουργίας των Μουσείων και αρχαιολογικών χώρων** κατά τη χειμερινή περίοδο
- Τα περισσότερα **καταστήματα** και **εστιατόρια** που βρίσκονται στη Μεσαιωνική πόλη της Ρόδου **δεν λειτουργούν κατά τη χειμερινή περίοδο**
- Μη λειτουργία των καταστημάτων τις Κυριακές και τις αργίες εκτός τουριστικής περιόδου
- Έλλειψη προστατευμένων από ανέμους προβλήτων
- Έλλειψη υποδομών για την εξυπηρέτηση **επιβατών** (εξοπλισμός τερματικού σταθμού)



SWOT ανάλυση της αλυσίδας αξίας της Ρόδου Opportunities – Ευκαιρίες (1)

- ✓ Καθιέρωση του Τουριστικού λιμένα ως Λιμένα αφετηρίας για κρουαζιέρες
- ✓ Παροχή κινήτρων στις εταιρείες κρουαζιέρας για την επιλογή της Ρόδου ως λιμένα αφετηρίας (home port)
- ✓ Δυνατότητα αξιοποίησης της κρουαζιέρας κατά τους χειμερινούς μήνες
- ✓ Δυνατότητα αύξησης του αριθμού προσεγγίσεων κρουαζιερόπλοιων
- ✓ Δυνατότητα αύξησης της διάρκειας παραμονής των κρουαζιερόπλοιων
- ✓ Σύνδεση τουρισμού κρουαζιέρας με την τοπική παραγωγή
- ✓ Ζήτηση για παραδοσιακά προϊόντα
- ✓ Ανάπτυξη καινοτόμων μεθόδων για τη γρήγορη και εύκολη παροχή προϊόντων στους επιβάτες κρουαζιέρας



SWOT ανάλυση της αλυσίδας αξίας της Ρόδου Opportunities – Ευκαιρίες (2)

- ✓ **Μετατροπή αριθμού αφίξεων επιβατών σε κέρδη για την τοπική αγορά**
- ✓ **Άνοιγμα σε νέες αγορές**
- ✓ **Νέα κυκλοφοριακή μελέτη για τη λειτουργία του Τουριστικού λιμένα**
- ✓ **Ανάπτυξη των λιμενικών υποδομών και των παρεχόμενων υπηρεσιών**
- ✓ **Χώροι στάθμευσης για τουριστικά λεωφορεία, Ταξί και Ι.Χ. στην περιοχή του λιμένα της Ακαντιάς**
- ✓ **Επέκταση των αποβάθρων του Τουριστικού Λιμένα**
- ✓ **Επέκταση του ξύλινου πεζοδρομου που ξεκινά από το Τουριστικό Λιμάνι**
- ✓ **Εγκατάσταση κάδων ανακύκλωσης απορριμμάτων**
- ✓ **Κατασκευή νέου λιμένα κρουαζιέρας σε διαφορετική τοποθεσία**
- ✓ **Δημιουργία υδατοδρόμων για λειτουργία υδροπλάνων**



SWOT ανάλυση της αλυσίδας αξίας της Ρόδου Threats – Απειλές

- **Αυξανόμενη εθνική και διεθνής ανταγωνιστικότητα** (λιμάνι Ηρακλείου για homeporting, Τουρκία, Καραϊβική, Νοτιοανατολική Ασία κλπ)
- Πολιτική αστάθεια στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου – Βόρειας Αφρικής
- **Οικονομική κρίση και δυσφήμιση της Ελλάδας**
- Λειτουργικά ζητήματα του λιμένα λόγω απεργιών/διαμαρτυριών των εργαζομένων
- **Έλλειψη χρηματοδότησης** για νέες λιμενικές υποδομές και συντήρηση υφιστάμενων για προσαρμογή στις νέες τάσεις
- Περιβαλλοντικοί κίνδυνοι και ζητήματα ασφαλείας (Environmental and security risks)
- Αύξηση του **κόστους των καυσίμων** των πλοίων

Στόχοι του διαμορφωμένου Σχεδίου Δράσης

- **Διατήρηση του υφιστάμενου μεριδίου της αγοράς σε όρους αφίξεων κρουαζιερόπλοιων και επιβατών**
- **Ανάπτυξη της κατάλληλης στρατηγικής που θα στοχεύει στην ενίσχυση, ή ακόμα και την τροποποίηση, του προβαλλόμενου προφίλ της Ρόδου ως προορισμό κρουαζιέρας, που θα οδηγήσει στην αύξηση του μεριδίου αγοράς.**
- **Να εντοπίσει και να προτείνει τις απαραίτητες Δράσεις που θα διατηρήσουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες προς τις εταιρείες κρουαζιέρας και τους επιβάτες σε ικανοποιητικό επίπεδο ή να τις βελτιώσουν.**

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ 2014 - 2017 ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΧΩΡΑΣ

α/α	ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ	2017		2016		2015		2014	
		Αριθμός αφιξεων κ/ζ	Αριθμός αφιξεων επιβατών κρουαζιέρας	Αριθμός αφιξεων κ/ζ	Αριθμός αφιξεων επιβατών κρουαζιέρας	Αριθμός αφιξεων κ/ζ	Αριθμός αφιξεων επιβατών κρουαζιέρας	Αριθμός αφιξεων κ/ζ	Αριθμός αφιξεων επιβατών κρουαζιέρας
1	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	576	1.055.559	625	1.094.135	621	980.149	606	1.055.556
2	ΜΥΚΟΝΟΣ	501	699.304	596	722.517	600	649.914	441	610.207
3	ΚΕΡΚΥΡΑ	410	679.681	481	748.916	407	647.347	395	672.368
4	ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	406	620.570	572	783.893	636	791.927	512	742.553
5	ΚΑΤΑΚΟΛΟ	271	567.047	274	505.111	242	459.882	251	584.879
6	ΡΟΔΟΣ	248	274.903	299	314.689	340	342.063	314	311.182
7	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	131	181.693	165	238.780	170	219.805	160	242.951
8	ΧΑΝΙΑ (ΣΟΥΔΑ)	84	128.067	86	147.915	59	96.612	38	33.304
9	ΠΑΤΜΟΣ	136	110.878	147	91.785	192	124.476	156	109.429
10	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ-ΙΘΑΚΗ	50	61.598	77	85.463	112	149.227	79	88.032
11	ΝΑΥΠΛΙΟ	86	29.689	94	51.551	62	46.075	46	26.050
12	ΑΓ.ΝΙΚΟΛΑΟΣ	43	28.972	49	26.560	52	37.762	66	46.432
13	ΣΥΡΟΣ	75	24.543	90	26.403	53	21.986	53	24.012

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NARS



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



Σχέδιο Δράσης

Εργαλείο για την επιλογή και την υλοποίηση των κατάλληλων δράσεων στοχεύοντας σε μια βιώσιμη αλυσίδα αξίας κρουαζιέρας της Ρόδου

Κύριοι άξονες των δράσεων

- 1. Αύξηση του αριθμού των αφίξεων των κρουαζιερόπλοιων στη Ρόδο και των αντίστοιχων αριθμών επιβατών κρουαζιέρας**
- 2. Αύξηση της άνεσης, ασφάλειας και ικανοποίησης των επιβατών κρουαζιέρας που επισκέπτονται τον προορισμό**
- 3. Ενίσχυση της θετικής οικονομικής/κοινωνικής επίδρασης στην αλυσίδα αξίας της κρουαζιέρας της Ρόδου**
- 4. Μείωση των αρνητικών επιπτώσεων που προκαλεί ο θαλάσσιος/παράκτιος τουρισμός κρουαζιέρας στη Ρόδο.**

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



Προτεραιότητες

Υποδομές

Ασφάλεια

Δημοσιότητα και Προώθηση

Ενίσχυση της αλυσίδας αξίας της
κρουαζιέρας της Ρόδου

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Η ύπαρξη **επαρκών και κατάλληλων υποδομών** είναι «εκ των ων ουκ άνευ» για ένα δημοφιλή προορισμό κρουαζιέρας όπως η Ρόδος κι ένα από τα **σημαντικότερα κριτήρια** για τις εταιρείες κρουαζιέρας

Στο πλαίσιο του ανταγωνισμού των διεθνών προορισμών κρουαζιέρας απαιτούνται **συνεχόμενες επενδύσεις για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών** και των υποδομών γενικότερα

- Τουριστικό Λιμένα της Ρόδου
- Αίθουσα Home Port
- Κατάστημα DutyFree
- Αίθουσα αναμονής με κατάστημα υγειονομικού ενδιαφέροντος
- Κιόσκι (έλεγχος εισιτηρίων επιβατών προς Τουρκία)
- Γραφείο πληροφοριών
- Οργανωμένες θέσεις στάθμευσης για εκδρομικά λεωφορεία
- Παροχή δωρεάν Wi-Fi για κάθε επισκέπτη στα λιμάνια της Ρόδου



Υποδομές - Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου

- Έχει αναθέσει την **εκπόνηση προκαταρκτικής μελέτης για την κατασκευή νέου λιμανιού στην τοποθεσία Κάμειρος-Σκάλα**
- Έχουν γίνει κατασκευές για τη δημιουργία χώρων στάθμευσης στο λιμάνι της Ακαντιάς - χώρος για 330 αυτοκίνητα και 15 λεωφορεία.
- Σκοπός των δράσεων ήταν να **απομακρυνθούν τα τουριστικά λεωφορεία που σταθμεύουν κατά μήκος των τοιχών** της Μεσαιωνικής Πόλης και να αποσυμφορηθεί το οδικό δίκτυο της Μεσαιωνικής Πόλης και του κέντρου της Ρόδου.
- Προβλέπεται η **επέκταση του ξύλινου πεζόδρομου** που ξεκινά από το Τουριστικό Λιμάνι, στο πλαίσιο της αναδιαμόρφωσης της περιοχής του παράκτιου μετώπου.
- Έχει προγραμματιστεί η **εγκατάσταση κάδων ανακύκλωσης** στο χώρο του Τουριστικού Λιμένα ως μία ενέργεια βελτίωσης των υφιστάμενων υποδομών διαχείρισης των αποβλήτων.

Ασφάλεια - Ο πιο σημαντικός παράγοντας για τις εταιρείες κρουαζιέρας

Στον Τουριστικό λιμένα και στην Ακαντιά μπορούν να φιλοξενηθούν με ασφάλεια καθημερινά 5 κρουαζιερόπλοια (Κ/Ζ) και περισσότεροι από 10.000 επιβάτες, σύμφωνα με τον Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμένων (ISPS).

Η διαρκής αναβάθμιση και η ενημέρωση του σχεδίου ασφαλείας του λιμένα της Ρόδου, θα πρέπει να βρίσκεται στην κορυφή των προτεραιοτήτων.

Πρόταση από το ΔΛΤΝΔ για τη συγχρηματοδότηση της μελέτης «Προμήθεια και Εγκατάσταση Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων Ρόδου» για τα λιμάνια «Ακαντιά», «Τουριστικό» και «Κολώνα»

- Προμήθεια και εγκατάσταση ενός ολοκληρωμένου συστήματος ασφαλείας στους προαναφερθέντες λιμένες
- Έλεγχος της πρόσβασης των εισερχόμενων οχημάτων και ατόμων
- Έλεγχος με ακτίνες Χ των επιβατών κ.α.

Δημοσιότητα και Προώθηση του προορισμού

Υφιστάμενη κατάσταση

ΠΝΑΙ και ΣΕΤΕ - Ολοκληρωμένο σχέδιο μάρκετινγκ του τουριστικού προϊόντος για την περίοδο 2015-2020

✓ Προσέλκυση νέων αγορών στόχους

Έχει επισημάνει την ανάγκη επενδύσεων σε υποδομές και την ανάπτυξη στρατηγικού σχεδίου για την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας

✓ 2016 - Τριετές Στρατηγικό Σχέδιο Τουριστικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας

Σκοπός η δημιουργία μίας ολοκληρωμένης και ανταγωνιστικής τουριστικής ταυτότητας και η ενίσχυση της θέσης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου στη διεθνή τουριστική βιομηχανία.

✓ Επικοινωνιακή εκστρατεία «Aegean Islands. Like No Other» (

<http://likenoother.aegeanislands.gr/>)

- Πολυάριθμες προωθητικές δράσεις
- Προωθεί τα νησιά του Αιγαίου που βρίσκονται υπό την αρμοδιότητα της ΠΝΑΙ
- Διαδραστική ηλεκτρονική πλατφόρμα (e-platform)
 - ο Δίνει την ευκαιρία στις τοπικές αρχές και φορείς κάθε νησιού να **αλληλεπιδρούν**, να **διαμορφώνουν** και να **συμβάλλουν** στην περαιτέρω ανάπτυξη της εκστρατείας.



Δημοσιότητα και Προώθηση του προορισμού

«Greek Cruise» cluster (greekcruise.gr)

Πρωτοβουλία της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος με στόχο την προώθηση των Ελληνικών λιμένων κρουαζιέρας. Παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα **χαρακτηριστικά του λιμένα της Ρόδου, στατιστικά κρουαζιέρας, πληροφορίες επικοινωνίας και πληροφορίες σχετικές με τον προορισμό.**

- ✓ Εμπλουτισμός των πληροφοριών που προβάλλονται για το λιμάνι της Ρόδου και τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την κρουαζιέρα
 - Χρήσιμες συνδέσεις
 - Προωθητικά βίντεο σχετικά
 - α) τη φυσική κληρονομιά (όπως όμορφες παραλίες και τοποθεσίες NATURA),
 - β) την πολιτιστική κληρονομιά,
 - γ) τα θρησκευτικά μνημεία,
 - δ) την αξιολογη αρχιτεκτονική και τους παραδοσιακούς οικισμούς,
 - ε) το σύγχρονο αστικό κέντρο,
 - στ) την τοπική παράδοση (π.χ. φεστιβάλ) και
 - ζ) τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις της Ρόδου



Δημοσιότητα και Προώθηση του προορισμού

Δίκτυο «Aegean Cuisine»

Πρωτοβουλία των Εμπορικών και Βιομηχανικών Επιμελητηρίων Κυκλάδων και Δωδεκανήσων

Σκοπός

- ✓ Προσφορά της Αιγαιοπελαγίτικης οινογαστρονομικής εμπειρίας στους επισκέπτες
- ✓ Προβολή των τοπικών προϊόντων και κρασιών και
- ✓ Προώθηση του θεματικού τουρισμού

Εστιατόρια της Μεσαιωνικής Πόλης, της Λίνδου είναι μέλη του δικτύου

- ✓ Προώθηση του δικτύου Aegean Cuisine θα μπορούσε να δώσει σημαντική προστιθέμενη αξία στην αλυσίδα αξίας της κρουαζιέρας της Ρόδου

Συμμετοχή σε τουριστικές εκθέσεις



Ενίσχυση της αλυσίδας αξίας της κρουαζιέρας

Δικτύωση μεταξύ των εμπλεκομένων φορέων της κρουαζιέρας

- Εστίαση στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών για την αύξηση της ικανοποίησης των επιβατών κρουαζιέρας.
- Η βιωσιμότητα της αλυσίδας αξίας κρουαζιέρας εξαρτάται από την ανάπτυξη μίας στρατηγικής που θα εμπλέκει τους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς.
- Δημιουργία μίας Επιτροπής Κρουαζιέρας που θα συμβάλει στη διαμόρφωση της στρατηγικής

Λειτουργία λιμένα ως *Home-port*

- Αύξηση του αριθμού των αφίξεων κρουαζιερόπλοιων και του αντίστοιχου αριθμού των επιβατών στη Ρόδο.
- Πολλαπλάσια οικονομικά και κοινωνικά οφέλη
- Ωστόσο αναλογικά αυξάνονται και οι απαιτήσεις

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



Περιφέρεια Κρήτης

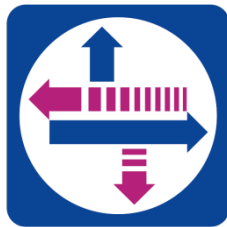
Region of Crete



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ



Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου



ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Ινστιτούτο Βιώσιμης
Κινητικότητας &
Δικτύων Μεταφορών



UNIVERSITY OF NICOSIA RESEARCH FOUNDATION



ΚΥΠΡΙΑΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



Σας ευχαριστώ για την
προσοχή σας

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ