

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYC



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



ΔΕΣΜΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Δρ Εύη Δεκούλου
Γιάννα Ορφανίδου
Δρ Λεωνίδα Ευθυμίου

Ερευνητές, Ερευνητικό Ίδρυμα Πανεπιστημίου Λευκωσίας



**Λεμεσός, ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ «NAYC», 27-28
Φεβρουαρίου 2020**



**Πράξη NAYC – Δυνατότητα αξιοποίησης των ναυτιλιακών
πληροφοριών και των Ενιαίων Ναυτιλιακών Θυρίδων (ΕΝΘ)**



ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑ

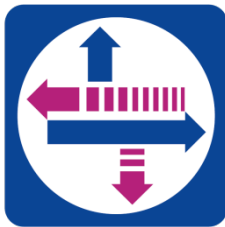


Περιφέρεια Κρήτης

Region of Crete



Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου



ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ

Ινστιτούτο Βιώσιμης
Κινητικότητας &
Δικτύων Μεταφορών

UNRF
UNIVERSITY of NICOSIA
RESEARCH FOUNDATION



ΚΥΠΡΙΑΚΟ
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Έναρξη: Ιανουάριος 2019 Λήξη: Ιούνιος 2021

Προϋπολογισμός: 733.000,00 €

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Η Πράξη...

- Η **αξιοποίηση των ναυτιλιακών πληροφοριών** στη μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων της Κρουαζιέρας στους Ελληνικούς και Κυπριακούς λιμένες αποτελεί αφετηρία της πρότασης
- Ο **τομέας της κρουαζιέρας έχει δυναμική ανάπτυξη** με θετική συμβολή σε εθνικό/περιφερειακό επίπεδο
- Στην Ελλάδα και την Κύπρο οι εμπλεκόμενοι φορείς παρουσιάζουν σημαντικές διεπαφές κρίσιμες για τον κλάδο
- Στην Ελλάδα και την Κύπρο η συμβολή της Κρουαζιέρας στις τοπικές οικονομίες είναι συγκριτικά περιορισμένη
- Η **Ελλάδα έχει μερίδιο αγοράς 14,1%** και την **3η θέση στην Ευρωπαϊκή Αγορά Κρουαζιέρας** από άποψη αριθμού επιβατών. Ανάλογα είναι τα χαρακτηριστικά της Αγοράς Κρουαζιέρας στην Κύπρο



Η Πράξη...

Επιβάλλεται να:

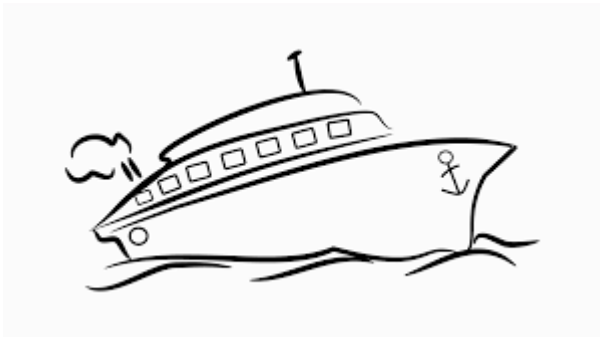
- αναλυθούν οι εφοδιαστικές αλυσίδες προμηθειών
- αξιοποιηθούν οι ναυτιλιακές πληροφορίες (άφιξη & αναχώρηση κρουαζιεροπλοίων, αριθμός επιβατών, χρόνος παραμονής στο λιμάνι, δίκτυο προσεγγίσεων)

με στόχο να βελτιστοποιηθεί η χρήση του μικρού χρονικού διαστήματος εφοδιασμού στα λιμάνια και η εξυπηρέτηση των επιβατών των κρουαζιεροπλοίων, παράλληλα με την προώθηση των τοπικών προϊόντων στον εφοδιασμό



Η Πράξη...

... έχει σχεδιαστεί με βάση τον περιφερειακό και τοπικό προγραμματισμό, ακολουθώντας τις προτεραιότητες της Ελλάδας και της Κύπρου σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων υποστήριξης αποφάσεων στις μεταφορές καθώς και την ενίσχυση της οικονομίας και της βιωσιμότητας των περιοχών, όπως αυτές περιγράφονται στα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Περιφερειών Κρήτης, Νοτίου Αιγαίου και Βορείου Αιγαίου καθώς και στο «Στρατηγικό Σχέδιο 2016-2018» της Κύπρου





Στόχοι Πράξης

- **Ανάπτυξη διαλειτουργικού συστήματος παροχής υπηρεσιών** διαχείρισης εξυπηρέτησης των εφοδιαστικών αλυσίδων της κρουαζιέρας, με χρήση ναυτιλιακών πληροφοριών, στους λιμένες εντός των χωρών του Προγράμματος Συνεργασίας
- **Δημιουργία δικτύου συνεργασίας** μεταξύ: λιμένων, λιμένων και εταιρειών κρουαζιέρας, εταιρειών κρουαζιέρας και τοπικών παραγωγών/προμηθευτών
- **Ανάπτυξη πλατφόρμας ηλεκτρονικών δημοπρασιών & αγορών** (e-marketplace) και παροχή υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας στους τελικούς χρήστες (εταιρείες κρουαζιερόπλοιων, παραγωγούς/προμηθευτές προϊόντων και λιμένες), επιτυγχάνοντας βελτίωση των διεπαφών και της επικοινωνίας, ενσωμάτωση καινοτόμων τεχνικών και τεχνολογιών αιχμής καθώς και προώθηση των βιώσιμων μεταφορών.



Αναμενόμενα Αποτελέσματα

- Παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών διαχείρισης και υποστήριξης των μεταφορών για την εξυπηρέτηση των εφοδιαστικών αλυσίδων της κρουαζιέρας στους λιμένες
- Μείωση αερίων ρύπων σε περιοχές υψηλής ρύπανσης, κοντά σε λιμένες κρουαζιερόπλοιων
- Με δεδομένο ότι το μερίδιο αγοράς της επιβατικής κίνησης κρουαζιέρας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο είναι 14.1%, ενώ το μερίδιο άμεσων οικονομικών εισροών στην Ελλάδα είναι μόλις 3%, στόχος είναι να αυξηθεί κατά 50% το μερίδιο των οικονομικών εισροών, γεγονός που αντιστοιχεί σε ισοδύναμη αύξηση κίνησης κατά 50%.

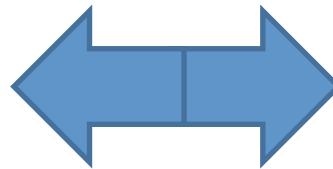
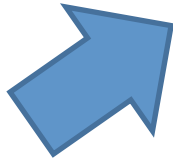


Δομή Παρουσίασης

- Πλαίσιο Τεχνολογία και Σύντομο ιστορικό ναυτιλιακών θυρίδων
- Ναυτιλιακές θυρίδες στο Σήμερα
- Ευκαιρίες και Προοπτικές Εφοδιαστικής Αλυσίδας Κρουαζιέρας
- Σημεία προς αποφυγήν



Παγκόσμια Ψηφιοποίηση της Ναυτιλίας





Το Στοιχείο Ψηφιοποίησης της Ναυτιλίας

- Παρόλο που η ναυτιλιακή βιομηχανία είναι τεχνολογικά προηγμένη, οι καινοτομίες στον τομέα της ναυτιλίας σχετίζονται πρωτίστως
 - με την κατασκευή πλοίων,
 - την εξερεύνηση πετρελαίου και φυσικού αερίου,
 - τις τεχνολογίες εκμετάλλευσης του θαλάσσιου βυθού

- Δεν δόθηκε αρκετή προσοχή στις βελτιώσεις της βιωσιμότητας των θαλάσσιων λιμένων και της αλυσίδας εφοδιασμού



Το Στοιχείο Ψηφιοποίησης της Ναυτιλίας

- Ένας από τους πλέον ελπιδοφόρους τομείς της θαλάσσιας καινοτομίας είναι η ψηφιοποίηση, η οποία μπορεί να χρησιμεύσει ως βάση για βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές.
- Η ατζέντα ψηφιοποίησης πολλών ευρωπαϊκών λιμένων βρίσκεται σε εξέλιξη και είναι πολύ φιλόδοξη.
- Το ερώτημα είναι εάν ένα λιμάνι / χώρα προτίθεται να **“επιβιβαστεί”** ή όχι.



- **Οδηγία 2002/6/ΕΚ** Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου: 18 Φεβ. 2002, κράτη μέλη να δέχονται τυποποιημένα έντυπα («έντυπα FAL») για διευκόλυνση της κυκλοφορίας
- **Οδηγία 2010/65/ΕΕ**: Κάθε κράτος μέλος δημιουργεί εθνική ναυτιλιακή θυρίδα – ηλεκτρονική υποβολή πληροφοριών - απλοποίηση και εναρμόνιση των διοικητικών διαδικασιών
- **Ελλάδα: ενσωμάτωσε πλήρως** στο εσωτερικό της δίκαιο την Οδηγία 2010/65/ΕΕ
- **Κύπρος: η εφαρμογή** συστήματος **το 2016** για συμμορφώση με την οδηγία 2010/65/ΕΕ που στηρίζει την ηλεκτρονική υποβολή για κοινή χρήση και παραλαβή πληροφοριών για τα πλοία που φθάνουν/ αναχωρούν από ευρωπαϊκούς λιμένες



- **Μάιος 2018** η Επιτροπή πρότεινε να καταργηθεί η οδηγία 2010/65/ΕΕ και να αντικατασταθεί από τη θέσπιση ευρωπαϊκού περιβάλλοντος ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας
- **7 Φεβρουαρίου 2020** Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και Ευρωπαϊκό Συμβούλιο: οδηγία για τη δημιουργία του Περιβάλλοντος της Ενιαίας Ευρωπαϊκής Ναυτιλιακής Θυρίδας (**EMSWe**) - να συγκεντρώσει/ συντονίσει όλες τις διατυπώσεις για ελλιμενισμό και διαλειτουργικότητα των συστημάτων

Ιστορική Αναδρομή The Reporting-only-once principle

Η Επιτροπή προτείνει:

- δημιουργία ενός συνόλου δεδομένων EMSWe που καλύπτει όλες τις υποχρεώσεις υποβολής δηλώσεων
- η υποβολή δηλώσεων να γίνεται μόνο μία φορά ανά ελλιμενισμό και θα επαναχρησιμοποιούνται οι ίδιες πληροφορίες για τους επόμενους ελλιμενισμούς εντός της ΕΕ
- να θεσπιστούν κοινές υπηρεσίες (κοινό σύστημα διαχείρισης χρηστών και κοινές βάσεις δεδομένων)
- Τα δεδομένα να αναφέρονται με τον ίδιο τρόπο σε όλους τους λιμένες
- Σεβασμός των υφιστάμενων συστημάτων αναφοράς – στα εθνικά ενιαία συστήματα Windows και Port Community Systems (PCS).

Interreg

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ



Εφοδιαστική Αλυσίδα & Παραμονή στο λιμάνι



Turnaround

- Είναι η πιό δύσκολη στιγμή για ένα πλοίο και τους εργαζομένους
- Καθυστέρηση απο προμηθευτές σημαίνει γενικότερη αναμονή
- Δεν πρόκειται απλά για ανεφοδιασμό – πρόκειται για καθολική στήριξη παραμονής και αναχώρησης από το λιμάνι
- Δεν παρέχουν αγαθά, παρέχουν λύσεις



Η αλυσίδα εφοδιασμού και το «Εφοδιαστικό Παράδοξο»

- Οι θαλάσσιοι λιμένες βρίσκονται σε μια μοναδική θέση στην παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού
- Και όμως – η αλυσίδα ανεφοδιασμού των πλοίων στη περιοχή μας έχει παραμεληθεί σε μεγάλο βαθμό
- Η πλατφόρμα στηρίζει την απλούστευση και την αποτελεσματικότερη αλυσίδα εφοδιασμού

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



UNRF
UNIVERSITY of NICOSIA
RESEARCH FOUNDATION

Σημεία προς αποφυγή...



Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



NAYS



UNRF
UNIVERSITY of NICOSIA
RESEARCH FOUNDATION

Σημεία προς αποφυγή... Μία κατακερματισμένη εφοδιαστική αλυσίδα



 **TUI Cruises**

ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



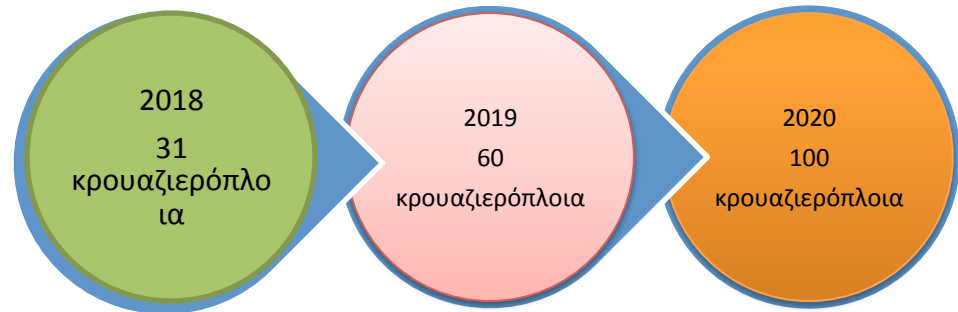
Προς Αποφυγήν...

- Η αναντιστοιχία των διοικητικών διαδικασιών επηρεάζει ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού σε ολόκληρη την ΕΕ και σε τοπικό επίπεδο
- Επηρεασμός πολλαπλών μεταφορικών συνδέσεων (σιδηροδρομικές, οδικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές)
- Άλλα αλληλοεπιδρώντα ψηφιακά συστήματα παραμένουν έξω (e-manifest)



Ξανά στον χάρτη της κρουαζιέρας η Κύπρος

- Η Κύπρος έχει χάσει από το 2010 περίπου το 85% του αριθμού των επιβατών κρουαζιέρας



- DP World Λεμεσός
- Η Κύπρος έχει μεγάλη δυνατότητα να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που προσφέρει η ανάπτυξη του κρουαζιερόπλοιου.

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης



ΝΑΥΣ



Ξανά στον χάρτη της κρουαζιέρας η Κύπρος

Το υφυπουργείο Τουρισμού έχει θέσει τρεις στόχους:

- την προώθηση της Κύπρου ως χώρας που θα προσελκύει διεθνείς εταιρείες κρουαζιέρων,
- την ανάπτυξη κρουαζιέρων που θα έχουν αφετηρία την Κύπρο και
- την προσέλκυση επιπρόσθετου αριθμού τουριστών μέσω του Fly, Cruise & Stay (Πτήση, Κρουαζιέρα και Διαμονή)



Δρ. Εύη Δεκούλου

Ερευνήτρια, Ερευνητικό Ίδρυμα Πανεπιστημίου Λευκωσίας
Λέκτορας, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας

dekoulou.e@unic.ac.cy

Γιάννα Ορφανίδου

Ερευνήτρια, Ερευνητικό Ίδρυμα Πανεπιστημίου Λευκωσίας
Αναπληρώτρια Πρόεδρος του Τμήματος Φιλοξενίας,
Τουρισμού & Αθλητικής Διοίκησης, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας

orphanidou.y@unic.ac.cy

Δρ. Λεωνίδας Ευθυμίου

Ερευνητής, Ερευνητικό Ίδρυμα Πανεπιστημίου Λευκωσίας
Επίκουρος Καθηγητής, Πανεπιστήμιο Λευκωσίας

efthymiou.l@unic.ac.cy

Interreg



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ελλάδα-Κύπρος

Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης

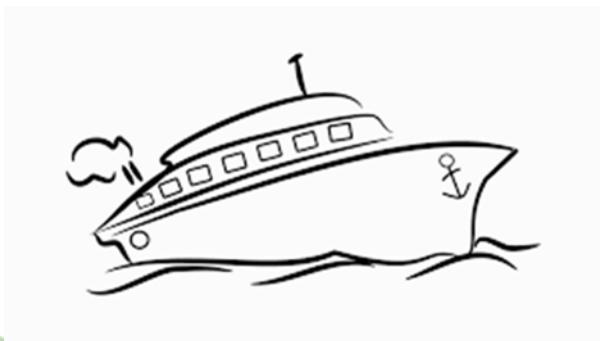


NAYS



UNRF
UNIVERSITY of NICOSIA
RESEARCH FOUNDATION

**Ευχαριστούμε για την
προσοχή σας!**



ΔΕΣΜΟΙ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ